



**МАШИНЫ И
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ
ПОДЗЕМНОЙ
ПРОКЛАДКИ КАБЕЛЯ
И РЕМОНТА ТРУБОПРОВОДА**

Каталог



НАТЯЖНЫЕ МАШИНЫ

ARS200.....	U 10
ARS301.....	U 30
ARS404.....	U 40
ARS403.....	U 45
ARS505.....	U 50
ARS514 НОВИНКА	U 56
ARS607.....	U 60
ARS608 НОВИНКА	U 61
ARS709 НОВИНКА	U 63
ARS803 НОВИНКА	U 65

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Дистанционные управления (AX).....	U 70
Электронный регистратор показателей тяжения и скорости (DLR).....	U 80

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

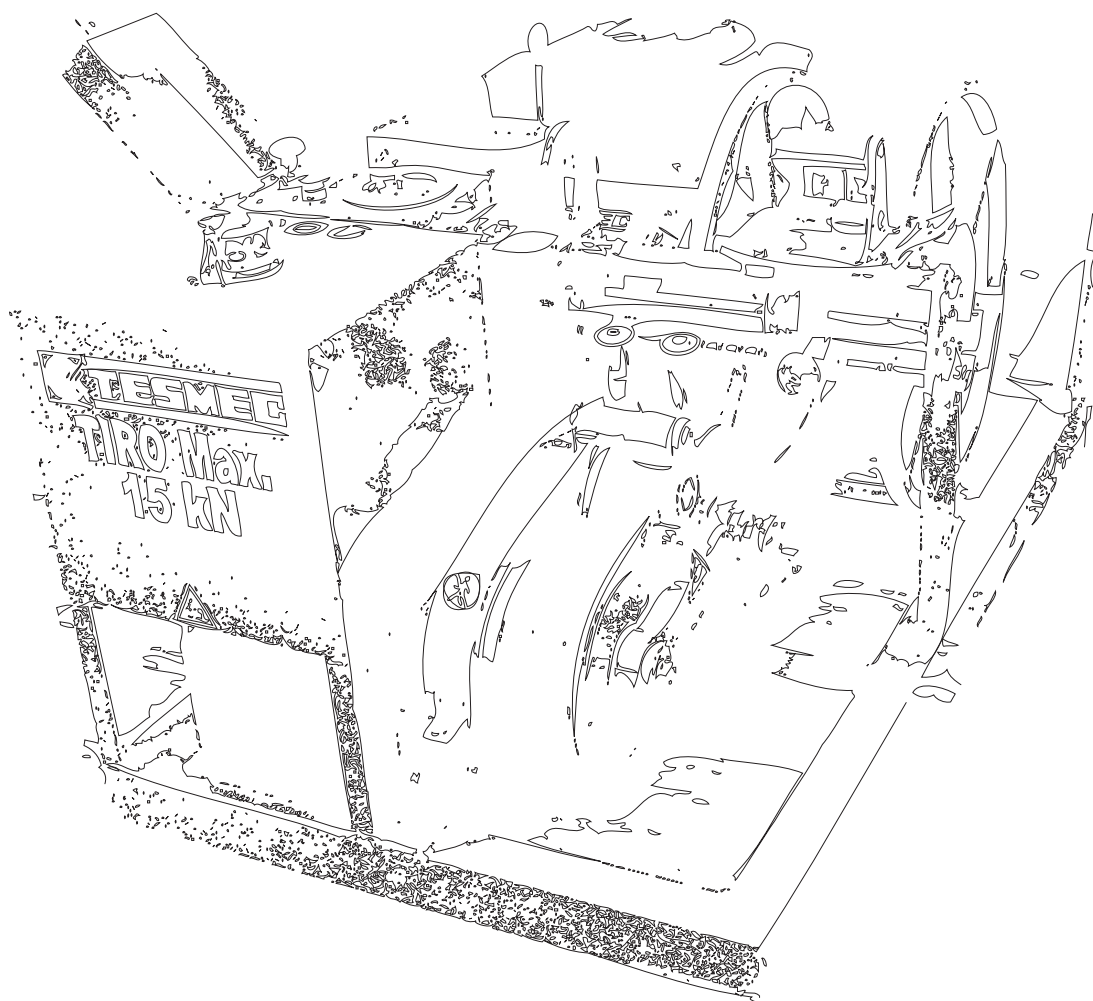
Прицепы для транспортировки барабанов (CVT) НОВИНКА	U 85
Механический домкрат (CVM212-CVM410).....	U 86
Механический кабельный домкрат (CVM).....	U 87
Гидравлический домкрат (CVB823).....	U 88
Укрепленные гидравлические подставки под барабаны (CVI600-CVI810-CVI816).....	U 90
Укрепленные гидравлические подставки под барабаны (CVI830-CVI831) НОВИНКА	U 100
Фиксированные барабаны (BOF) / Разъемные барабаны (BOC).....	U 105
Высокопрочный стальной канат (FUR-FUS).....	U 110
Головной зажим “чулок” (GCL-GCT).....	U 112
Зажим “чулок” (GCP/GCA-GCS).....	U 115
Соединители (GGT-ALG).....	U 118
Кабельные Ролики (ACR).....	U 120
Угловые Ролики (ACR).....	U 130
Направляющие Устройства (ACR).....	U 140
Направляющие Устройства (ACR).....	U 150
Направляющие Устройства (ACR).....	U 160
Направляющие Устройства (ACR).....	U 170
Направляющие Устройства (ACR).....	U 180
Стекловолоконные Кондукторы (ACV).....	U 190
Стекловолоконные Кондукторы (ACV).....	U 200
Принадлежности для Стекловолоконных Кондукторов (ACV).....	U 210
Петли для Протяжки (CX).....	U 220
Петли для Многоразовых Протяжек (CX).....	U 230

Каждая единица, иллюстрированная в данном каталоге, которая входит в категорию «машины» в соответствии с нормативом ЕС № 2006/42/CE – имеет марку «CE».

Каждая единица, иллюстрированная в данном каталоге, которая входит в категорию «устройство личной безопасности» в соответствии с нормативом ЕС № 89/686/CEE – имеет марку «CE».

Возможны отклонения от вышеуказанного для товаров, продаваемых вне ЕС.

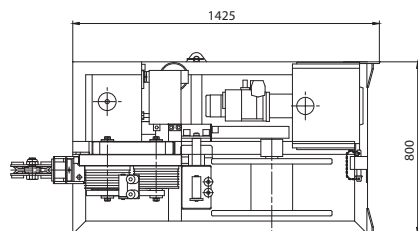
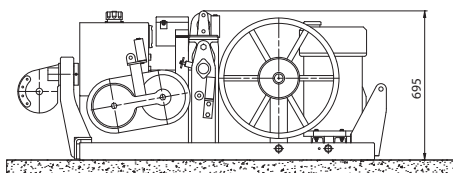
НАТЯЖНЫЕ МАШИНЫ



Машина предназначена для протяжки одного троса.
Ходовые колеса кабестана с пазами изготовлены из стали, прошедшей термическую обработку.



ARS200 с ALL112



ПОКАЗАТЕЛИ

Макс. тяговое усилие	15 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	0.7 км/ч
Максимальная скорость	3.6 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	4 кН

ПРИМЕЧАНИЕ: Характеристики указаны для машины в базовой комплектации, при эксплуатации на уровне моря и при температуре 20°C

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	200 мм
Максимальный диаметр троса лидера	8 мм
Масса (без троса)	500 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Бензин	13 кВт (18 ЛС)
Система охлаждения	воздух
Электрическая система	12 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

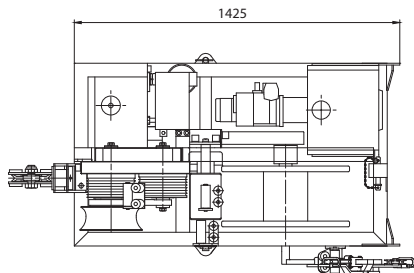
КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения
Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса лидера и барабаном мод. VOF370 вместимостью 500 м троса лидера Ø 8 мм

ОПЦИИ

- ALL102** Устройство блокировки троса лидера во время использования кабестана
- ALL105** Жёсткий мост и съёмное прицепное устройство для ручной буксировки
- ALL107** Кабестан (диам. 220 мм с направляющими роликами для троса)
- ALL111** Поворотное устройство направляющее кабель, предназначенное для работы в колодцах и траншеях
- ALL112** Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч с механическим стояночным тормозом. Руль для буксировки с торможением и крюком с ушком Ø 40 мм. Электрическая система фонарей
По запросу может быть официально утверждено ЕС для использования на дорогах
- ALL120** Звукоподавляющее защитное покрытие

ALL107



ALL111



Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

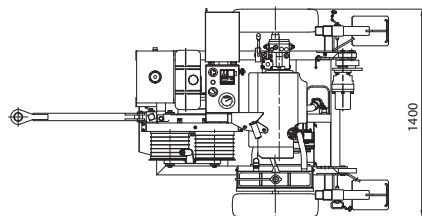
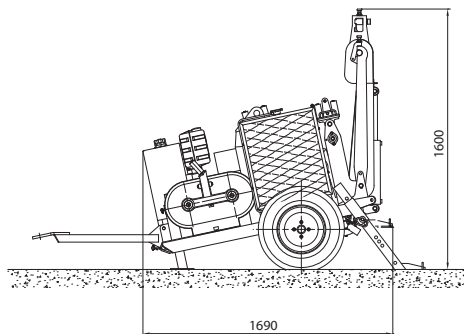
Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sironе (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

Машина предназначена для протяжки одного троса.
Ходовые колеса кабестана с пазами изготовлены из стали, прошедшей термическую обработку.



ПОКАЗАТЕЛИ

Макс. тяговое усилие	25 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	1.4 км/ч
Максимальная скорость	3.5 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	10 кН

ПРИМЕЧАНИЕ: Характеристики указаны для машины в базовой комплектации, при эксплуатации на уровне моря и при температуре 20°C

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	250 мм
Максимальный диаметр троса лидера	10 мм
Масса	820 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	25 кВт (34 ЛС)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения

Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения

Система охлаждения гидравлического масла
Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя

Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч

Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартных барабанов мод. VOF010 и VOF020 (AXR001 включен)

Предрасположение для регистратора показателей тяжения и скорости (регистратор не включен)

Система программирования и контроля усилия натяжения

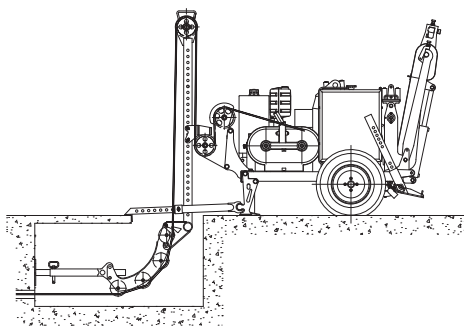
Механический передний домкрат

Точка для заземления

ОПЦИИ

- ALL110** Хобот с роликом для подземного кабеля
- ALL111** Поворотное устройство направляющее кабель, предназначенное для работы в колодцах и траншеях
- ALL112** Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч с механическим стояночным тормозом. Руль для буксировки с торможением и крюком с ушком Ø 40 мм. Электрическая система фонарей
- Официально утверждено ЕС для использования на дорогах**
- AXR001** Запасной вал крестовина
- DLR300** Электронный регистратор показателей тяжения и скорости

ALL110



ALL111



DLR300



Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

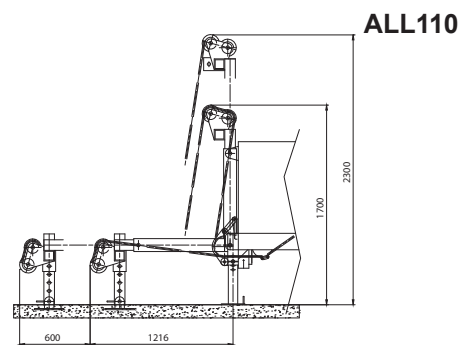
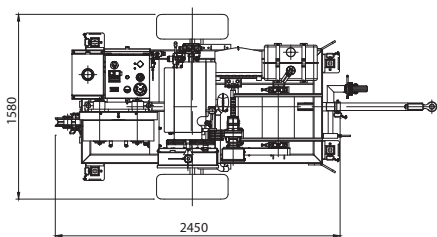
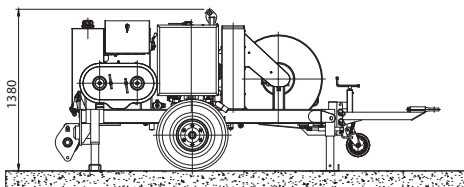
Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

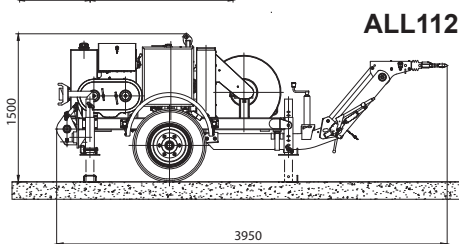
Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirona (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

U 30

Машина предназначена для тяжения одного троса.
Пазы ходового колеса сделаны из стали, прошедшей термическую обработку.



ALL110



ALL112

Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

ПОКАЗАТЕЛИ

Макс. сила тяги	32 кН
Скорость при максимальной силе тяги	1.4 км/ч
Максимальная скорость	4.5 км/ч
Сила тяги при максимальной скорости	10 кН

ПРИМЕЧАНИЕ: Характеристики указаны для машины в базовой комплектации, при эксплуатации на уровне моря и при температуре 20°C

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес	250 мм
Максимальный диаметр троса лидера	10 мм
Масса (без троса)	1000 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	25 кВт (34 ЛС)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения

Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения

Система охлаждения гидравлического масла

Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя

Жесткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч с механическим стояночным тормозом

Встроенный намотчик с автоматическим распределением троса лидера и спец барабаном вместимостью троса лидера до 1000 м и диаметром 10 мм

Предрасположение для регистратора показателей тяжения и скорости (регистратор не включен)

Система программирования и контроля усилия натяжения

Механический передний домкрат

Точка для заземления

ОПЦИИ

ALL110 Хобот с роликом для подземного кабеля

ALL112 Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч с механическим стояночным тормозом. Руль для буксировки с торможением и крюком с ушком Ø 40 мм.

Электрическая система фонарей
По запросу может быть официально утверждено ЕС для использования на дорогах

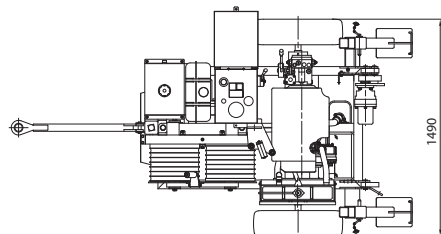
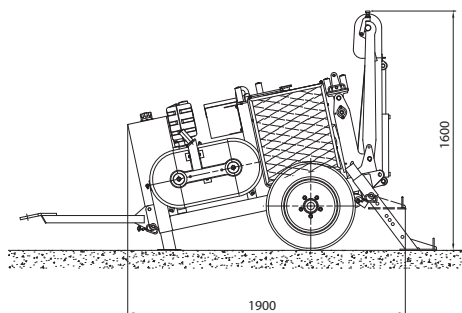
ALL120 Звукоподавляющее защитное покрытие

DLR300 Электронный регистратор показателей тяжения и скорости

DLR300



Машина предназначена для протяжки одного троса.
Ходовые колеса кабестана с пазами изготовлены из стали, прошедшей термическую обработку.



ПОКАЗАТЕЛИ

Макс. тяговое усилие	35 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	1.2 км/ч
Максимальная скорость	3.6 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	12 кН

ПРИМЕЧАНИЕ: Характеристики указаны для машины в базовой комплектации, при эксплуатации на уровне моря и при температуре 20°C

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	325 мм
Максимальный диаметр троса лидера	13 мм
Масса	980 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	25 кВт (34 ЛС)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

КОНФИГУРАЦИЯ

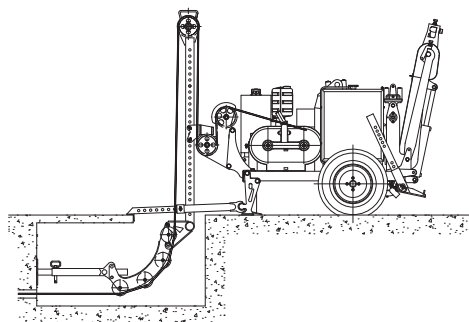
- Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
- Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения
- Система охлаждения гидравлического масла
- Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя
- Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартных барабанов мод. VOF010 и VOF020 (AXR001 включен)
- Предрасположение для регистратора показателей тяжения и скорости (регистратор не включен)
- Система программирования и контроля усилия натяжения
- Механический передний домкрат
- Точка для заземления

ОПЦИИ

- ALL110** Хобот с роликом для подземного кабеля
- ALL111** Поворотное устройство направляющее кабель, предназначенное для работы в колодцах и траншеях
- ALL112** Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч с механическим стояночным тормозом. Руль для буксировки с торможением и крюком с ушком Ø 40 мм. Электрическая система фонарей
- Официально утверждено ЕС для использования на дорогах**
- AXR001** Запасной вал крестовина
- DLR300** Электронный регистратор показателей тяжения и скорости

ALL110

ALL111



DLR300



Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

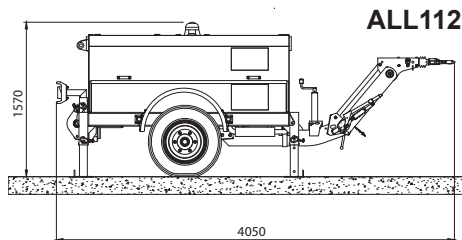
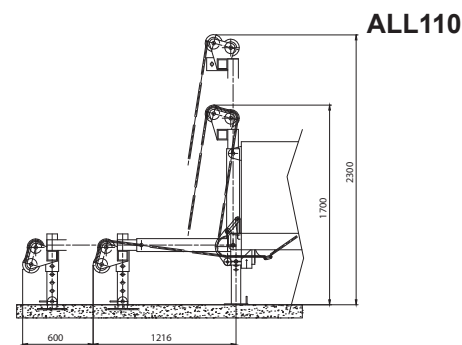
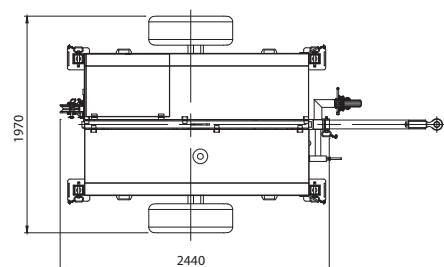
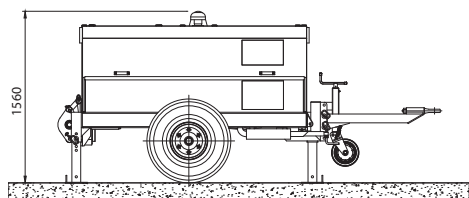
Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirona (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

Машина предназначена для протяжки одного троса.
 Глазы ходового колеса изготовлены из стали, прошедшей термическую обработку.
 Машина специально разработана для протяжки подземных кабелей.



Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

ПОКАЗАТЕЛИ

Макс. сила тяги	50 кН
Скорость при максимальной силе тяги	1 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч
Сила тяги при максимальной скорости	10 кН

ПРИМЕЧАНИЕ: Характеристики указаны для машины в базовой комплектации, при эксплуатации на уровне моря и при температуре 20°C

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес	350 мм
Максимальный диаметр троса лидера	14 мм
Масса (без троса)	1650 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	34 кВт (46 ЛС)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

КОНФИГУРАЦИЯ

- Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
- Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения
- Система охлаждения гидравлического масла
- Цифровой счётчик метров
- Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя
- Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч с механическим стояночным тормозом
- Встроенный намотчик с автоматическим распределением троса лидера и спец барабаном вместимостью троса лидера до 800 м и диаметром 13 мм
- Интегрированное звукоподавляющее защитное покрытие
- Предрасположение для регистратора показателей тяжения и скорости (регистратор не включен)
- Механический передний домкрат
- Точка для заземления

ОПЦИИ

- ALL110** Хобот с роликом для подземного кабеля
- ALL112** Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч с механическим стояночным тормозом. Руль для буксировки с торможением и крюком с ушком Ø 40 мм. Электрическая система фонарей
- По запросу может быть официально утверждено ЕС для использования на дорогах**
- DLR300** Электронный регистратор показателей тяжения и скорости

DLR300



Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
 Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
 Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

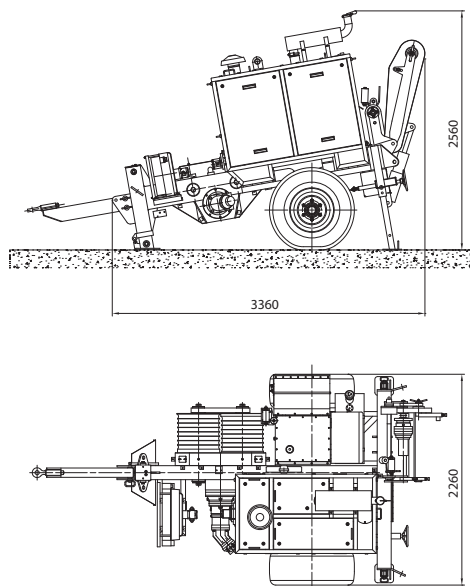
Второй завод
 Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
 Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
 Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirono (LC) - Италия
 Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

НОВИНКА

Машина предназначена для протяжки одного троса.
Плазы ходового колеса изготовлены из стали, прошедшей термическую обработку.
Полностью электронная система управления машины.

**МАШИНА
ДВОЙНОГО
НАЗНАЧЕНИЯ**



ПОКАЗАТЕЛИ

Макс. сила тяги	100 кН
Скорость при максимальной силе тяги	2.4 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч
Сила тяги при максимальной скорости	44 кН

ПРИМЕЧАНИЕ: Характеристики указаны для машины в базовой комплектации, при эксплуатации на уровне моря и при температуре 20°C

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес	450 мм
Максимальный диаметр троса лидера	18 мм
Масса	3250 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	104 кВт (140 ЛС)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях. Машина оснащена системой программирования и управления натяжного усилия, обеспечивающей поддержание установленного уровня (даже при скорости равной «0»), автоматическая корректировка скорости в зависимости от трений или случайных нагрузок, которые могут возникнуть на линии.

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения

Система охлаждения гидравлического масла
Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя

Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч

Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартных барабанов мод. BOF010 и BOF020 (AXR001 включен)

Гидравлический передний домкрат

Точка для заземления

Система переключения с операции по тяжению воздушных линий на операцию по прокладке кабельных линий

ОПЦИИ

- ALL037** Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
- ALL071** Гидравлический зажим, блокирующий трос лидера во время замены барабана
- ALL089** Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и для синхронизации тяжения и скорости
- AXR001** Запасной вал крестовина
- DLR300** Электронный регистратор показателей тяжения и скорости



DLR300



Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

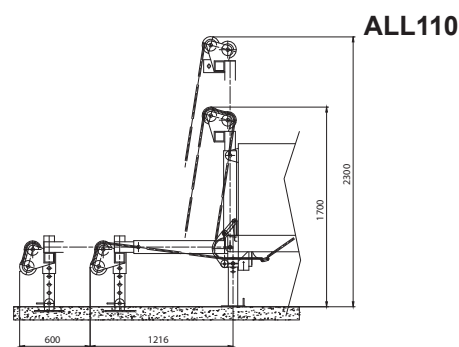
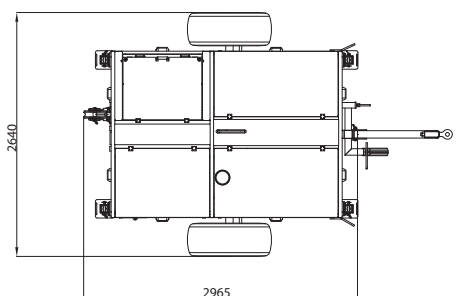
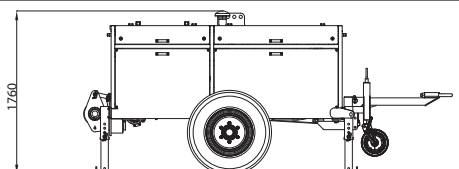
Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

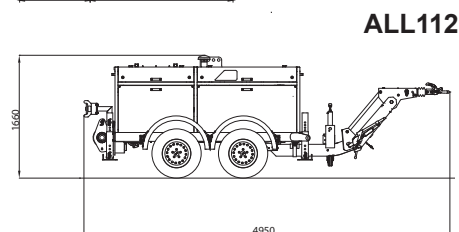
Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirona (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

U 56

Пазы ходового колеса сделаны из стали, прошедшей термическую обработку.
Машина специально разработана для протяжки подземных кабелей.
Машина оснащена устройством выбора между двумя скоростями: высокое натяжение-низкая скорость или высокая скорость-низкое натяжение.



ALL110



ALL112

Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

ПОКАЗАТЕЛИ

Макс. сила тяги	100 кН
Скорость при максимальной силе тяги	0.5 км/ч
Максимальная скорость	4 км/ч
Сила тяги при максимальной скорости	12.5 кН

ПРИМЕЧАНИЕ: Характеристики указаны для машины в базовой комплектации, при эксплуатации на уровне моря и при температуре 20°C

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес	400 мм
Максимальный диаметр троса лидера	16 мм
Масса (без троса)	2500 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	48 кВт (65 ЛС)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения
Система охлаждения гидравлического масла
Цифровой счётчик метров
Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя
Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч с механическим стояночным тормозом
Встроенный намотчик с автоматическим распределением троса лидера и спец барабаном вместимостью троса лидера до 1000 м и диаметром 16 мм
Интегрированное звукоподавляющее защитное покрытие
Предрасположение для регистратора показателей тяжения и скорости (регистратор не включен)
Механический передний домкрат
Точка для заземления
Устройство парной скорости (высокое натяжение-низкая скорость или высокая скорость-низкое натяжение)

ОПЦИИ

- ALL050** Система программирования и контроля усилия натяжения
- ALL051** Предрасположение для дистанционного кабельного управления (кабельное управление не включено)
- ALL059** Предрасположение для дистанционного радиоуправления (радиоуправление не включено)
- ALL110** Хобот с роликом для подземного кабеля
- ALL112** Тележка для буксировки по дорогам с максимальной скоростью 80 км/ч с механическим стояночным тормозом. Руль для буксировки с торможением и крюком с ушком Ø 40 мм. Электрическая система фонарей
По запросу может быть официально утверждено ЕС для использования на дорогах
- ALL116** Устройство свободного колеса (макс. скорость разматывания 15 км/ч)
- DLR300** Электронный регистратор показателей тяжения и скорости

DLR300



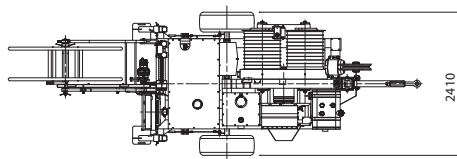
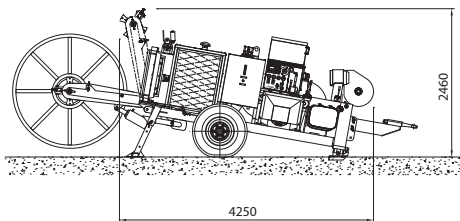
Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sironе (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

Машина предназначена для протяжки одного троса.
Плазы ходового колеса изготовлены из стали, прошедшей термическую обработку.
Полностью электронная система управления машины.



ПОКАЗАТЕЛИ

Макс. сила тяги	150 кН
Скорость при максимальной силе тяги	0.9 км/ч
Максимальная скорость	2 км/ч
Сила тяги при максимальной скорости	90 кН

ПРИМЕЧАНИЕ: Характеристики указаны для машины в базовой комплектации, при эксплуатации на уровне моря и при температуре 20°C

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес	600 мм
Максимальный диаметр троса лидера	24 мм
Масса	4800 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	63 кВт (85 ЛС)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения
Система охлаждения гидравлического масла
Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя
Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч
Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартных барабанов мод. BOF020 и BOF030
Предрасположение для регистратора показателей тяжения и скорости (регистратор не включен)
Система программирования и контроля усилия натяжения
Гидравлический передний домкрат
Поворотное устройство направляющее кабель, предназначенное для работы в колодцах и траншеях
Точка для заземления

ОПЦИИ

- ALL037** Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
- ALL071** Гидравлический зажим, блокирующий трос лидер во время замены барабана
- AXR001** Запасной вал крестовина
- DLR300** Электронный регистратор показателей тяжения и скорости

DLR300



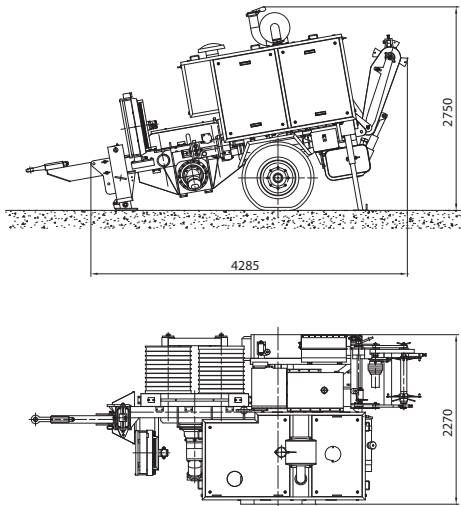
Машины предназначены для протяжки одного троса для воздушной и подземной прокладки. Глазы ходового колеса изготовлены из стали, прошедшей термическую обработку. Полностью электронная система управления.

НОВИНКА

**МАШИНА
ДВОЙНОГО
НАЗНАЧЕНИЯ**



ARS709 C ALL071



ПОКАЗАТЕЛИ

Макс. сила тяги	200 кН
Скорость при максимальной силе тяги	2.3 км/ч
Максимальная скорость	4.5 км/ч
Сила тяги при максимальной скорости	102 кН

ПРИМЕЧАНИЕ: Характеристики указаны для машины в базовой комплектации, при эксплуатации на уровне моря и при температуре 20°C

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес	600 мм
Максимальный диаметр троса лидера	24 мм
Масса	6000 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	209 кВт (280 ЛС)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	24 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях. Машина оснащена системой программирования и управления натяжного усилия, обеспечивающей поддержание установленного уровня (даже при скорости равной «0»), автоматическая корректировка скорости в зависимости от трений или случайных нагрузок, которые могут возникнуть на линии.

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения
Система охлаждения гидравлического масла
Дистанционное управление регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя
Боковые защиты ходовых колес
Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч
Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартных барабанов мод. BOF010 и BOF020 (AXR001 включен)
Гидравлический передний домкрат
Точка для заземления
Система переключения с операции по тяжению воздушных линий на операцию по прокладке кабельных линий

ОПЦИИ

- ALL001** Система освещения
- ALL002** Пневматическая тормозная система
- ALL010** Гидравлическое предрасположение для питания наружного намотчика
- ALL022** Альтернативное гидравлическое предрасположение для питания наружного намотчика, вместо встроенного
- ALL037** Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
- ALL070** Ролики для прохода второго троса лидера
- ALL071** Гидравлический зажим, блокирующий трос лидер во время замены барабана
- ALL089** Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и для синхронизации тяжения и скорости
- AXR001** Запасной вал крестовина
- DLR300** Электронный регистратор показателей тяжения и скорости



DLR300



Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

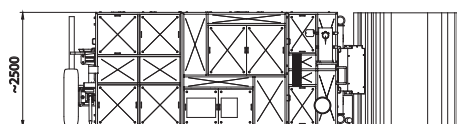
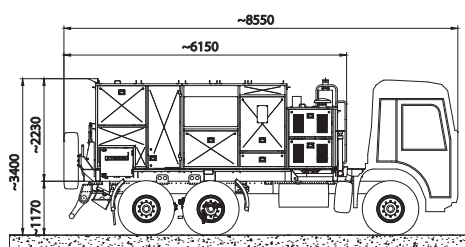
Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sironе (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

U 63

Пазы ходового колеса сделаны из стали, прошедшей термическую обработку. Машина специально разработана для протяжки подземных кабелей.



Бортовая система видеонаблюдения для управления машиной из кабины.

ПОКАЗАТЕЛИ

Макс. сила тяги	200 кН
Скорость при максимальной силе тяги	2 км/ч
Максимальная скорость	4.5 км/ч
Сила тяги при максимальной скорости	90 кН

ПРИМЕЧАНИЕ: Характеристики указаны для машины в базовой комплектации, при эксплуатации на уровне моря и при температуре 20°C

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес	600 мм
Максимальный диаметр троса лидера	25 мм
Масса верхняя часть конструкции (без троса)	10500 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	209 кВт (280 ЛС)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	24 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях. Машина оснащена системой программирования и управления натяжного усилия, обеспечивающей поддержание установленного уровня (даже при скорости равной «0»), автоматическая корректировка скорости в зависимости от трений или случайных нагрузок, которые могут возникнуть на линии.

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
Система охлаждения гидравлического масла
Дистанционное управление регулируемые приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя
Встроенный намотчик с автоматическим распределением троса лидера и спец барабаном вместимостью троса лидера до 1000 м и диаметром 25 мм
Звукоизоляция интегрированная с машиной
Предрасположение для регистратора показателей тяжения и скорости (регистратор не включен)
Гидравлический передний домкрат
Задние гидравлические удлиняемые стабилизаторы
Гидравлического передний домкрат

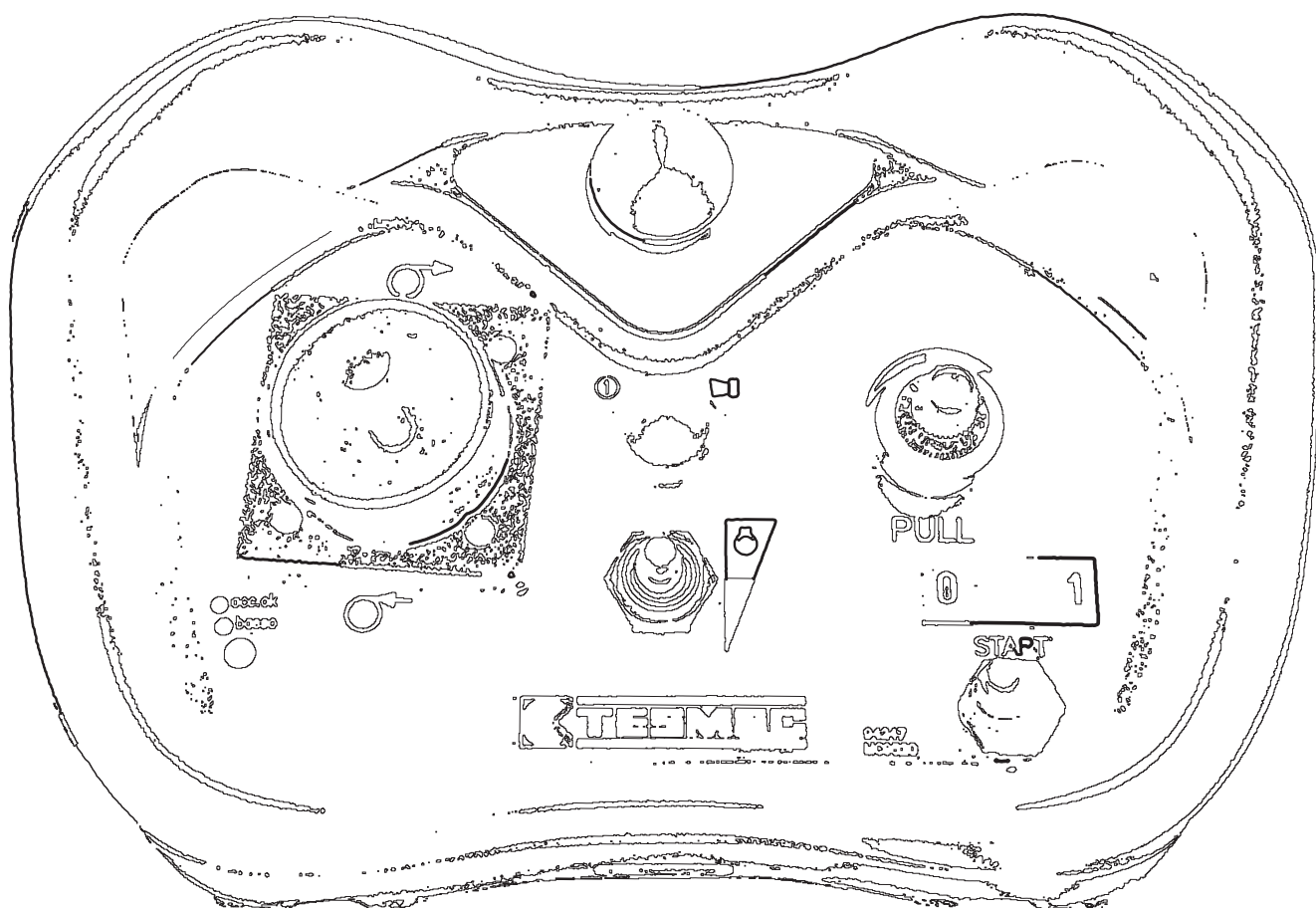
ОПЦИИ

- ALL037** Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
- DLR300** Электронный регистратор показателей тяжения и скорости

DLR300



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА



ДИСТАНЦИОННОЕ КАБЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ - АХС005

Устройство дистанционного кабельного управления модель АХС005 позволяет управлять машиной не находясь в непосредственной близости к машине. В частности оно укомплектовано следующими устройствами:

- потенциометр для установки натяжного / тормозного усилия
- электронный джойстик для контроля направления и скорости вращения ходовых колес
- кнопка аварийного отключения для остановки всех функций машины

Технические Характеристики

Максимальная дистанция, на которой могут оперировать данные устройства - 10 метров.

Корпус сделан из специального защитного материала, с уровнем защиты IP54.



Размеры

610 x 150 x 265 мм

Масса

4.5 кг

Применение

Устройством дистанционного кабельного управления АХС005 может быть оборудована только натяжная машина АРС607.

ДИСТАНЦИОННОЕ РАДИО УПРАВЛЕНИЕ - АХН007

Устройство дистанционного радио управления модель АХН007 позволяет управлять машиной на дистанции:

- потенциометр для установки натяжного / тормозного усилия
- электронный джойстик для контроля направления и скорости вращения ходовых колес
- кнопка аварийного отключения для остановки всех функций машины

Технические Характеристики

Максимальная дистанция на которой могут оперировать данные устройства - 150 метров.

Корпус сделан из специального защитного материала, с уровнем защиты IP65.



Размеры

235 x 150 x 160 мм

Масса

1.2 кг

Применение

Устройством дистанционного радиоуправления АХН007 может быть оборудована только натяжная машина АРС607.

Электронный регистратор мод. DLR300 – это электронное устройство, которое позволяет следить за операциями по натяжению, запоминая все данные по:

- Усилию тяжения, с контролем максимального установленного уровня
- Скорости прокладывания
- Длине (в метрах) смонтированной линии



Устройство может также выдать следующие данные по каждой операции:

- Число и время начала регистрации
- Максимальный достигнутый уровень тяжения
- Средний показатель тяжения в зависимости от смонтированных метров
- Число и время конца регистрации

В дополнении можно иметь принтер (типа кассового чека), который может распечатывать в реальное время или позднее; можно также распечатать зарегистрированные данные в форме графика.

Существует возможность подсоединения устройства к компьютеру для загрузки данных или загрузки данных на внешние устройства, используя USB флеш на устройстве.

Регистратор поставляется вместе с жёсткой коробкой для транспортировки, соединительными кабелями, диском для подсоединения к компьютеру и защитным чехлом из ПВХ, сетевым адаптером и адаптерной вставкой для соединения с машиной.

Технические Характеристики

Напряжение	10 ÷ 28 В
Дисплей с	2 строчки и 16 цифр

Применение

Устройство может быть соединено со всеми машинами Tesmec, имеющими опцию ALL053.

Размеры

345 x 200 x 65 мм

Масса

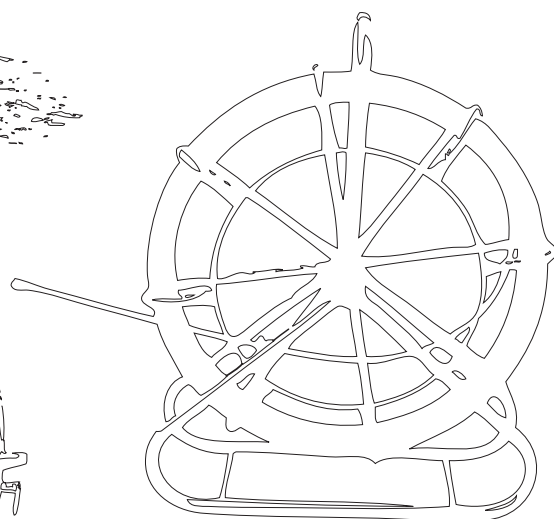
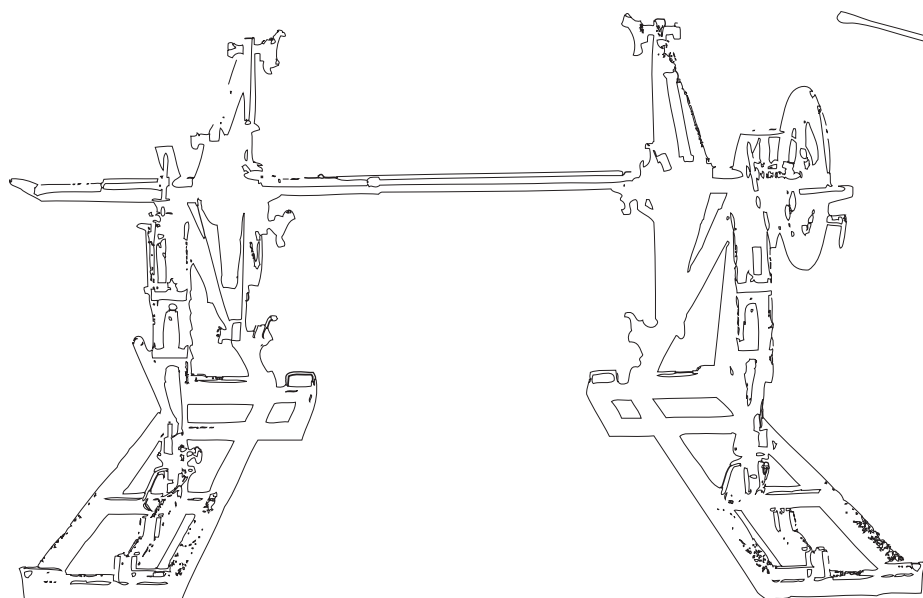
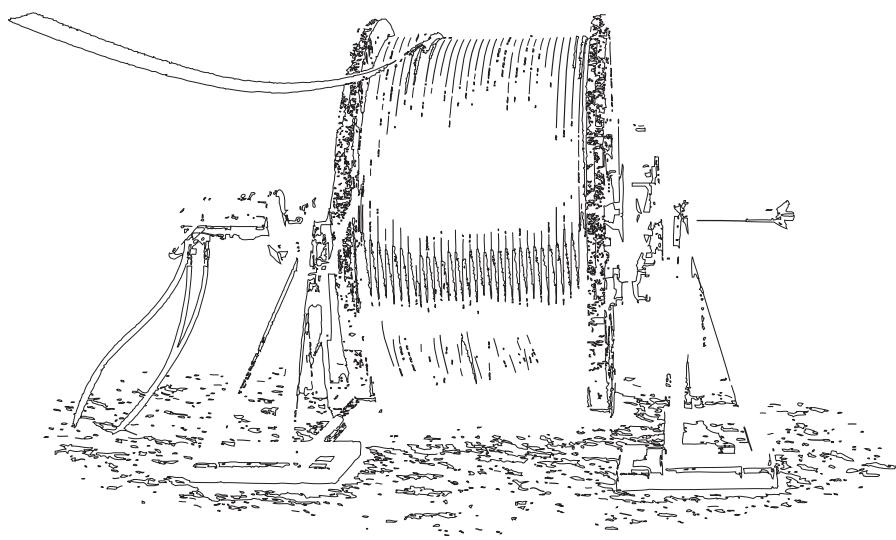
1.5 кг

Опции

DLK301 Стандартная подставка под регистратор



ОБОРУДОВАНИЕ



НОВИНКА

Корпус прицепа для транспортировки барабанов сварной стальной с лакокрасочным покрытием. Для подъема барабана используются два ручных гидравлических домкрата.

Один дисковый тормоз на оси барабана контролирует разматывание провода. По требованию могут быть спроектированы специальные модели с различными характеристиками.

КОНФИГУРАЦИЯ

- Передний ручной стабилизатор
- Электронная система освещения
- Пневматическая тормозная система
- Амортизированные полу-мосты с механическим стояночным тормозом
- Возможна грузоподъемность прицепов на 10, 15, 20, 40 и 60 тонн
- По требованию есть модель, разрешенная ЕС для передвижения по автодорогам

CVT234



МОТОРИЗОВАННЫЕ МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМОЙ ПЕРЕМОТКИ

Модель	Макс. мощность	Двигатель	Размеры колес			Макс. сила тяги	Общие размеры			Масса
			Макс. Ø	Мин. Ø	Ширина		длина	ширина	высота	
	[кН]	[кВт]	[мм]	[мм]	[мм]	[км/ч]	[мм]	[мм]	[мм]	[кг]
CVT234*	30	8	3000	1400	1300	90	4300	2200	2000	4500
CVT616	70	6	2400	1200	1200	30	4800	2550	2250	1800

* модель, разрешенная ЕС для передвижения по автодорогам

CVT216



СТАНДАРТНЫЕ МОДЕЛИ

Модель	Макс. мощность	Размеры колес			Макс. сила тяги	Общие размеры			Масса
		Макс. Ø	Мин. Ø	Ширина		длина	ширина	высота	
	[кН]	[мм]	[мм]	[мм]	[км/ч]	[мм]	[мм]	[мм]	[кг]
CVT216	30	2200	1200	1300	80	4200	2500	2300	1200
CVT415*	43	3000	1400	1500	90	4950	2500	2150	6000
CVT601	70	3000	1600	1370	20	4900	2500	2200	1200
CVT808	80	3000	1200	1500	20	4500	2500	2300	1800

* модель, разрешенная ЕС для передвижения по автодорогам

Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirone (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

U 85

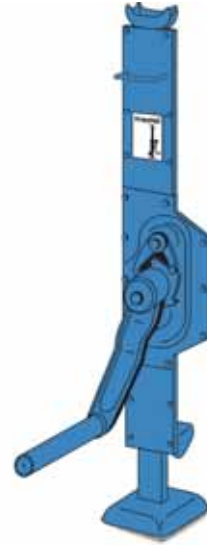
Шестерня и зубчатая передача произведены из высококачественной ковanej стали.

Система подъема состоит из храпового колеса с двойной стопорной защелкой.

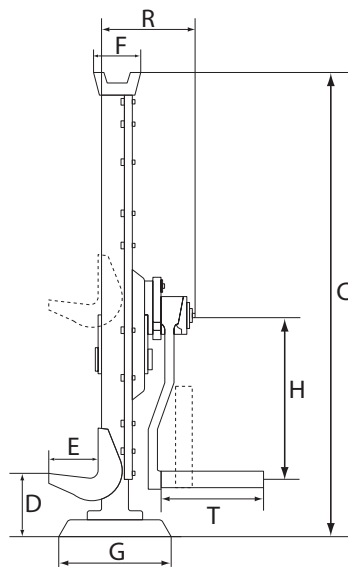
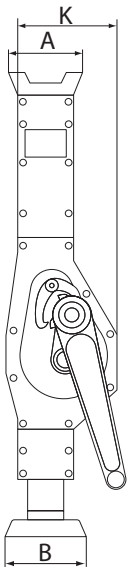
Нагружать можно с обоих концов.

Зубчатые рейки не требуют обслуживания.

**Примечание: Механический домкрат поставляется по 1 штуке.
Для подъема барабана требуется 2 шт. CVM.**



Модель	Грузо-подъемность	Стандартный подъем (H)	Усилие на рукоятку	Высота закрытой рейки	Мин. высота подъема	Длина подъема ног	Длина рукоятки	Масса
	[кН]	[мм]	[кг]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[кг]
CVM212	30	355	35	735	70	61	250	20
CVM410	50	345	40	735	80	71	250	28



Механический кабельный домкрат с регулируемой высотой подъема барабана. Подъем осуществляется посредством вращения рукоятки домкрата. Широкая основа домкрата обеспечивает стабильность барабана при размотке. При заказе домкрат необходимо укомплектовать соответствующей осью, и прижимными зажимами, для соответствующего веса и диаметра барабана с кабелем.

Примечание: поставляется в следующей комплектации: 2 домкрата



Модель	Грузоподъемность	Диаметр барабана	Высота Подъема	Масса
	[кг]	[мм]	[мм]	[кг]
CVM007	1500	400 - 1800	74	30
CVM205	3000	700 - 2600	100	64
CVM407	5000	930 - 3000	130	70
CVM802	10000	1160 - 3000	130	88
CVM805	10000	1650 - 2300	390	92

Принадлежности

Вал с подшипниками



Модель	Длина	Ø	Грузоподъемность	Масса
	[мм]	[мм]	[кг]	[кг]
CDS031	1800	90	10000	22.2
CDS032	2050	90	10000	25.3
CDS027	1500	75	5000	14.6
CDS028	1800	75	5000	18.5
CDS029	2050	75	5000	19.6

Прижимной зажим

Модель	Вал Ø	Масса
	[мм]	[кг]
CDO040	60	1.2
CDO041	75	1.5
CDO042	90	1.7



Стальной оцинкованный вал с шарикоподшипниками



Модель	Длина	Ø	Грузоподъемность	Масса
	[мм]	[мм]	[кг]	[кг]
CDS038	1800	90	10000	22.2
CDS039	2050	90	10000	25.3
CDS033	1500	60	3000	18
CDS034	1500	75	5000	14.6
CDS035	1800	75	5000	18.5
CDS036	2050	75	5000	19.6

Прижимной конусный зажим

Модель	Ø	Вал Ø	Масса
	[мм]	[мм]	[кг]
CDO044	85 - 130	75	7
CDO045	110 - 150	90	8.5
CDO046	65 - 115	60	3



Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirone (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

Конструкция гидравлических домкратов сварная из стали, оцинкованная.

Они могут быть отрегулированы для подъема барабанов различного диаметра.

Гидравлические домкраты включают в себя вал большой грузоподъемности вращающийся на подшипниках.

Примечание: поставляется в следующей комплектации: 2 домкрата, 1 вал и 2 конуса.



Модель	Грузоподъемность	Диаметр барабана		Размер (каждая стойка) b x l x h	Ход	Диаметр вала	Масса
		Мин.	Макс.				
	[кН]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[кг]
CVB823	400	3400	4600	1500 x 500 x 1700	150	95	500



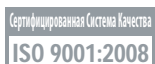
Вал барабана из стальной трубы

ОПЦИИ

Модель	Описание	Грузоподъемность		Ширина барабана	
		[кН]	[мм]	[мм]	[мм]
CDB1xx	Вал; диаметр 108 x 25 мм; по запросу доступны различные валы.	124	2100		
		166	2300		
		249	2500		

Модель	Описание
CDB2xx	Конусная или центрирующая втулка для широкого спектра диаметров барабана под вал

Модель	Описание
CDB3xx	Фиксирующая система для адаптации различных валов к гидравлическим домкратам



Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirone (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

Подставки под барабан Tesmec произведены из сваренной и окрашенной стали; с полностью разъемными корпусами, что позволяет иметь минимальные габариты во время транспортировки.

Подъем осуществляется посредством гидравлического цилиндра.

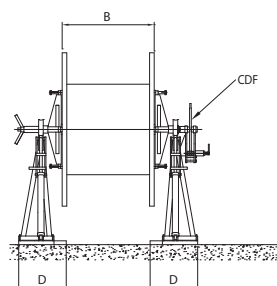
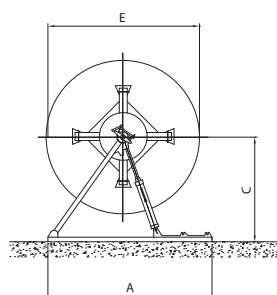
Подставка под барабан должна быть укомплектована опциями CDR или CDT.

Подставка под барабан Модель CVI816 включает в себя основной корпус с механической системой дискового торможения, которая уже оборудована крестовиной с фиксированными конусами для деревянных барабанов с проводом.

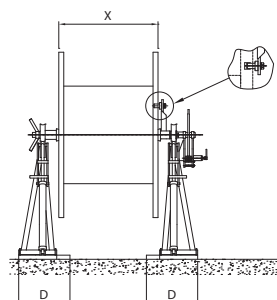
На рисунке показана подставка CVI с крестовиной CDR.



Модель	Размеры [мм]								Вал Ø [мм]	Мощность [кН]	Масса [кг]
	A	B мин.	B макс.	C мин.	C макс.	D	E мин.	E макс.			
CVI600	2140	500	1500	580	1340	640	1200	2500	40	70	430
CVI810	2500	800	1850	720	1725	740	1500	3200	40	100	550
CVI816	2800	1500	2600	960	1770	900	2000	3400	70	160	1340



CVI + CDR



CVI + CDT (*)

Тормозная Система

Модель

CVI600	один ручной дисковый тормоз (макс. сила вращения 1 кН х м)
CVI810	один ручной дисковый тормоз (макс. сила вращения 2.3 кН х м)
CVI816	два ручных дисковых тормоза (макс. сила вращения 6 кН х м)

Опции

Модель	Крестовина с фиксированными конусами для деревянных барабанов	Специальный вал с фиксированными конусами для стальных барабанов для провода (*)
CVI600	CDR002	CDTxxx
CVI810	CDR057	CDTxxx
CVI816	включена	CDTxxx

(*) при заказе необходим чертеж барабана

Гидравлическая головка быстрой сборки для контроля как разматывания так и наматывания на барабан (TINXXX)

Модель	Макс. крутящий момент [кН/м]	Макс. скорость вращения [об./мин]	Масса	
			[кг]	
CVI600	TIN001	1.8	45	76
CVI600	TIN006	2.3	32	78
CVI810	TIN007	2.3	37	78
CVI816	TIN010	5	30	120

Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

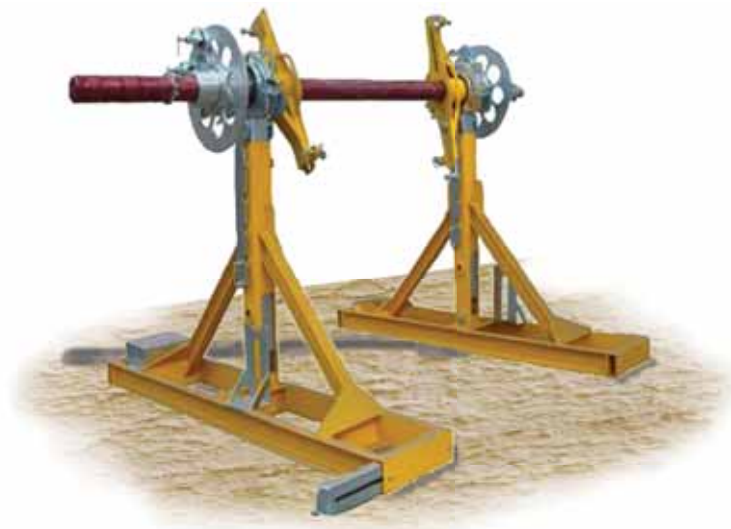
Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirono (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

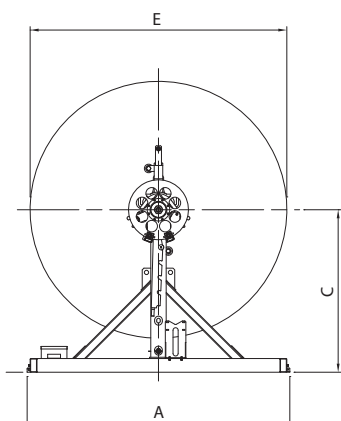
Подставка под барабаны изготовлена из сваренной стали с защитным покрытием; с частично съемным корпусом для уменьшения размеров при транспортировке.

Подставка включает в себя основной корпус с крестовиной для деревянных или стальных барабанов (которые должны быть указаны при заказе) и 2 механических дисковых тормоза.

Примечание: для стальных барабанов необходим чертеж.



Модель	Размеры [мм]									Вал Ø [мм]	Мощность [кН]	Масса [кг]
	A	B мин.	B макс.	C мин.	C макс.	D	E мин.	E макс.				
CVI830	3000	1600	2800	1800	2150	600	3700	4450	140	300	1600	



Конфигурация

Два ручных тормоза (макс. пара 3.5 кН х м)

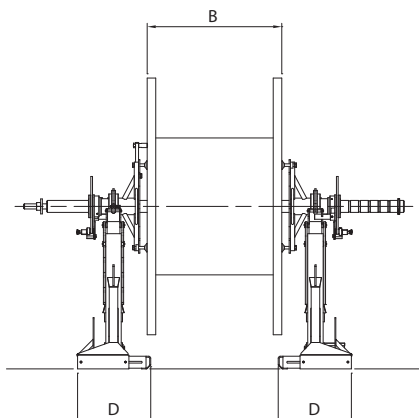
Крестовина для деревянных и стальных барабанов

Примечание: Подставка под барабаны (Модель CVI831) также доступна с гидромотором модель TИH013.

Механический дисковый тормоз не включен.

НОВИНКА

Модель	Макс. крутящий момент [кН/м]	Макс. скорость вращения [об./мин]	Масса [кг]
TИH013 (для CVI831)	2.4	35	500



Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

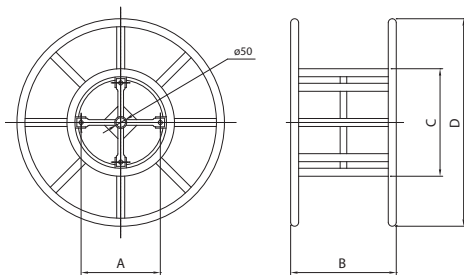
Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirone (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

U 100

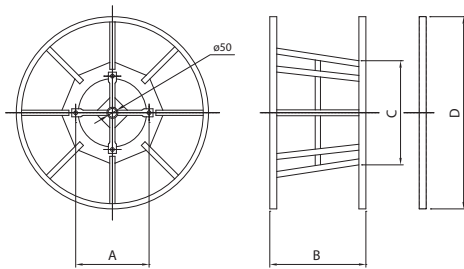
Конструкция барабанов стальная сварная с лакокрасочным покрытием. Каждый барабан оснащен двумя поддерживающими крестовинами и соответствующими болтами, упакованными отдельно.

Фиксированные барабаны - VOF



РАЗЪЁМНЫЕ БАРАБАНЫ - VOC

У барабанов открывающийся бок и центральный вал выполнен конусной формой, что позволяет свободно снимать намотанный трос или провод.



ПОДДЕРЖИВАЮЩИЕ КРЕСТОВИНЫ БОБИН - BOS360



Вес нетто с болтами: 2,6 кг

Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirone (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562



ФИКСИРОВАННЫЕ БАРАБАНЫ

Модель	Размеры [мм]				Масса [кг]
	A	B	C	D	
VOF010	420	560	570	1100	53
VOF020	420	560	570	1400	73
VOF030	420	560	570	1900	135
VOF330	420	1560	1010	2200	1200

РАЗЪЁМНЫЕ БАРАБАНЫ

Модель	Размеры [мм]				Масса [кг]
	A	B	C	D	
VOC040	420	560	590	1100	75
VOC050	420	560	590	1400	86
VOC310	420	890	626	1900	210
VOC320	420	1310	605	2050	250

МАКСИМАЛЬНАЯ ВМЕСТИМОСТЬ ВЫСОКОПРОЧНОГО СТАЛЬНОГО КАНАТА НА БАРАБАНАХ [М]

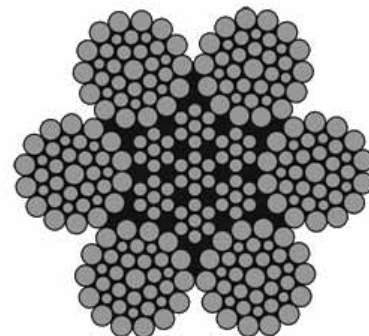
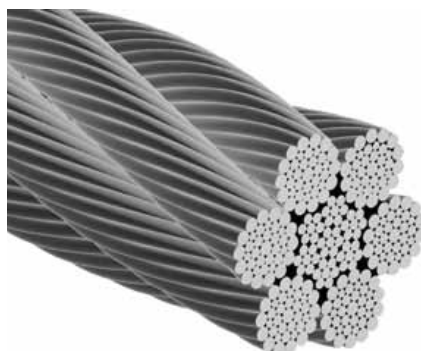
Ø Трос	Барабаны							
	VOF010	VOF020	VOF030	VOF330	VOC040	VOC050	VOC310	VOC320
8	4590	7970	16040	54380	4040	7700	25500	42080
9	3540	6260	12500	42870	3180	6170	20020	33090
10	2865	5160	10170	34480	2510	4860	16500	26930
11	2430	4230	8400	28700	2090	4090	13660	22140
12	2020	3510	6930	23720	1820	3370	11220	18530
13	1690	2930	5910	20530	1490	2920	9740	15770
14	1380	2580	5090	17290	1290	2560	8180	13750
15	1220	2250	4460	15500	1130	2150	7260	12100
16	1080	1940	3860	13260	990	1830	6250	10520
18	840	1510	3120	10490	750	1510	4830	8040
24	490	410	1680	5930	460	800	2720	4500

СТАНДАРТ - FUR

Высокопрочный стальной канат, состоящий из 6 прядей и независимого сердечника из проволочного троса.

216 проволок - Класс 6х36 Канат со стальным проволочным сердечником отдельной свивки (IWRC)

Маркировочная группа стали 2160 Н/мм².

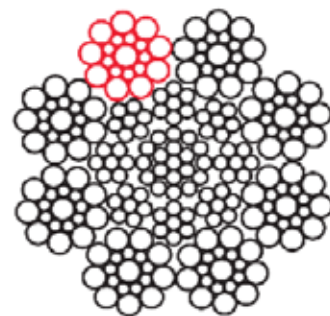


Модель	Номинальный диаметр	Ориентировочная линейная масса смазанного троса	Минимальная разрывная нагрузка	Рабочая нагрузка
	[мм]			
FUR010	10	0.41	84.4	28.1
FUR011	11	0.50	102	34
FUR012	12	0.59	122	40.6
FUR013	13	0.70	143	47.6
FUR014	14	0.81	165	55
FUR015	15	0.94	190	63.3
FUR016	16	1.06	216	72
FUR018	18	1.34	273	91
FUR024	24	2.38	486	162

HIGH TECH - FUR

Многослойный канат из 8 внешних прядей с параллельным металлическим сердечником (PWRC) с высокой разрывной нагрузкой и гибкостью.

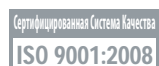
Оцинкованный стальной канат - Класс 8х19 Канат со стальным сердечником свивки (PWRC) - Стандартный тип навивки - 152 проволоки
Маркировочная группа стали 2160 Н/мм².



Модель	Номинальный диаметр	Ориентировочная линейная масса смазанного троса	Минимальная разрывная нагрузка	Рабочая нагрузка
	[мм]			
FUS008	8	0.29	62.8	21
FUS009	9	0.36	79.5	26.5
FUS010	10	0.45	98.2	32.7
FUS011	11	0.54	119.3	39.7
FUS012	12	0.65	141.7	47.2
FUS013	13	0.79	168.2	56
FUS014	14	0.92	194.7	65
FUS015	15	1.06	223.2	74.4
FUS016	16	1.20	253.8	84.6

Примечание: трос поставляется со следующими ушками (пара) мод:

- **ALF226** для диаметров от 6 до 12 мм
- **ALF227** для диаметров от 13 до 19 мм
- **ALF228** для диаметров от 20 до 30 мм



Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirone (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

U 110

Головные зажимы «чулки» специально разработаны для временного соединения кабеля и лидер троса.

Они состоят из стальной проволоки, которая эффективно распределяет эффект сжатия на кабеле.



Головные зажимы «чулки» с 1 длинной петлей Мод. GCL

Модель	Ø кабеля	Чистая длина	Рабочая нагрузка	Подходящий вертлюг
	[мм]	[мм]	[кН]	
GCL110	10-14	900	6.6	GGT001
GCL120	15-20	900	6.6	GGT001
GCL130	21-25	1000	8.3	GGT001
GCL140	26-30	1200	10	GGT001
GCL150	26-45	1500	16.6	GGT001
GCL160	31-40	1500	15	GGT001
GCL170	41-50	1500	16.6	GGT001
GCL180	46-60	1600	16.6	GGT001
GCL190	61-80	1800	26.6	GGT001
GCL200	81-100	2000	33.3	GGT010
GCL210	101-140	2000	33.3	GGT010
GCL220	141-170	2000	33.3	GGT010
GCL230	171-200	2000	33.3	GGT010
GCL221	150-180	2000	66.6	GGT020
GCL231	180-210	2000	66.6	GGT020

Головные зажимы «чулки» с 1 короткой петлей Мод. GCT

Модель	Ø кабеля	Чистая длина	Рабочая нагрузка	Подходящий вертлюг
	[мм]	[мм]	[кН]	
GCT380	11-14	600	6.6	GGT001
GCT390	15-20	600	6.6	GGT001
GCT400	21-25	600	8.3	GGT001
GCT410	26-30	600	10	GGT001
GCT420	31-40	700	15	GGT001
GCT430	26-45	700	16.6	GGT001
GCT440	41-50	800	16.6	GGT001
GCT450	46-60	800	16.6	GGT001
GCT460	61-80	800	26.6	GGT001
GCT470	81-100	1000	33.3	GGT010
GCT480	101-140	1200	33.3	GGT010
GCT490	141-170	1200	33.3	GGT010
GCT495	171-200	1200	33.3	GGT010

Специально разработаны для временного соединения кабеля с тросом лидером. Они состоят из стальной проволоки, которая эффективно распределяет эффект сжатия на кабеле. Также применимы в открытой версии.



Зажимы «чулки» с двумя петлями Мод. GCP/GCA

Модель	Ø кабеля	Чистая длина	Рабочая нагрузка	Подходящий вертлюг	
Проходные (сшитые)	Открытые (сшиваемые)	[мм]	[мм]	[кН]	
GCP241	GCA240	10-14	800	6.6	GGT001
GCP252	GCA250	15-20	800	6.6	GGT001
GCP262	GCA260	21-25	800	8.3	GGT001
GCP271	GCA270	26-30	800	10	GGT001
GCP281	GCA280	26-45	1000	16.6	GGT001
GCP292	GCA290	31-40	1000	16.6	GGT001
GCP301	GCA300	41-50	1000	16.6	GGT001
GCP311	GCA310	46-60	1000	16.6	GGT001
GCP326	GCA320	61-80	1000	26.6	GGT001
GCP332	GCA330	81-100	1200	33.3	GGT001
GCP341	GCA340	101-140	1400	33.3	GGT001
GCP351	GCA350	141-170	1400	33.3	GGT001
GCP361	GCA360	171-200	1400	33.3	GGT001

Специально разработаны для временного соединения двух длин кабеля. Они состоят из стальной проволоки, которая эффективно распределяет эффект сжатия на кабеле.



Двойные зажимы «чулки» Мод. GCS

Модель	Ø кабеля	Чистая длина	Рабочая нагрузка
	[мм]	[мм]	[кН]
GCS620	11-14	1200	6.6
GCS630	15-20	1200	6.6
GCS640	21-25	1200	8.3
GCS650	26-30	1200	10
GCS660	26-45	1400	16.6
GCS670	31-40	1400	15
GCS680	41-50	1600	16.6
GCS690	46-60	1600	16.6
GCS700	61-80	1600	26.6
GCS710	81-100	2000	33.3
GCS720	101-140	2400	33.3
GCS730	141-170	2400	33.3
GCS740	171-200	2400	33.3
GCS731	150-180	4000	66.6
GCS741	180-210	4000	66.6

Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

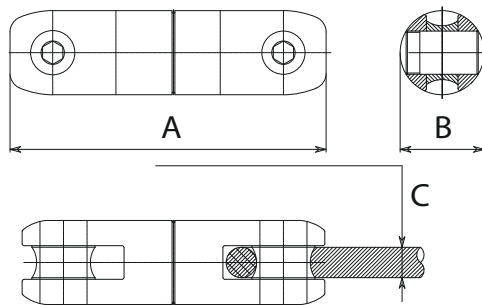
Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirone (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

U 115

ВЕРТЛЮГИ - GGT

Эти соединители специально предназначены для соединения кусков лидер троса и зажима «чулка», установленного на проводе, что позволяет избежать момент предельного кручения. Вертлюги сделаны из стали с большой износостойкостью и оцинкованы. Особая форма вертлюга позволяет выдерживать большие радиальные нагрузки во время прохода через ролик.



Модель	Размеры [мм]			Рабочая нагрузка [кН]	Масса [кг]
	A	B	C Макс		
GGT001	106	28	10	23.3	0.3
GGT010	143	40	13	36.6	0.925
GGT020	184	54	18	73.3	2.15
GGT030	234	60	24	120	3.4
GGT040	322	77	28	250	8.2

СКОБЫ - ALG

Штифт с винтовой нарезкой удовлетворяет требованиям RR-C-271D тип IVA, Уровень А, Класс 2. Болт с якорными скобами с головным изгибом с шплинтом удовлетворяет требованиям RR-C-271D тип IVA, Уровень А, Класс 3.

Тип штифа 209



Тип болта 2130



Размеры [мм]

Модель	Лимит рабочей нагрузки AI AIB [кН]	Номинал. размер [дюймы]	Внутренняя ширина				Диаметр		Допустимый предел плюс минус		Масса [кг]	
			Внутренняя длина	На штифте	На скобе	На штифте	За ушком	Длина	Ширина	Штифт с винтовой нарезкой тип 209	Болт тип 2130	
ALG050	5	1/4	28.6	12.7	19.8	7.94	17.5	1.59	1.59	0.05		
ALG051	7.5	5/16	31	13.5	21.4	9.53	20.6	1.59	1.59	0.08		
ALG052	10	3/8	36.5	16.7	26.2	11.1	24.7	3.18	1.59	0.14		
ALG053	15	7/16	42.8	18.3	29.4	12.7	27	3.18	1.59	0.20		
ALG054	20	1/2	47.6	20.6	33.3	15.9	30.2	3.18	1.59	0.29		
ALG055	32.5	5/8	60	27	42.9	19.1	39.7	3.18	1.59	0.60		
ALG056	47.5	3/4	71	31.8	51	22.2	47.6	6.35	1.59	1.05		
ALG057	65	7/8	84	36.5	58	25.4	54	6.35	1.59	1.54		
ALG058	85	1	95	42.9	68	28.6	60	6.35	1.59	2.35		
ALG059	15	7/16	42.8	18.3	29.4	12.7	27	3.18	1.59		0.36	
ALG060	32.5	5/8	60	27	42.9	19.1	39.7	3.18	1.59		0.73	
ALG061	47.5	3/4	71	31.8	51	22.2	47.6	6.35	1.59		1.23	
ALG062	65	7/8	84	36.5	58	25.4	54	6.35	1.59		1.79	
ALG063	85	1	95	42.9	68	28.6	60	6.35	1.59		3.75	
ALG064	120	1 1/4	119	52	83	34.9	76	6.35	1.59		5.31	
ALG065	135	1 3/8	132	57	89	38.1	84	6.35	3.18		7.18	

Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirono (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

U 118

СТАНДАРТНЫЕ

Изготовлены из оцинкованной стали и смонтированные на защитных шарикоподшипниках, применяются для кабеля диаметром до 120 мм. Также применяются с алюмин. роликами (модель ACR191).

ACR001



ACR191



Модель	Размеры (дл. x шир. x выс.) [мм]	Диаметр роликов (дл. x Ø x Ø) [мм]	Макс. рабочая нагрузка [кг]	Масса [кг]
ACR001	300 x 240 x 250	190 x 110 x 76	170	3.8
ACR191	300 x 240 x 250	190 x 125 x 76	200	4.7

СВЕРХПРОЧНЫЕ

Специально спроектированы для тяжеловесных и большой толщины кабелей диаметром до 180 мм. Изготовлены из оцинкованной стали и смонтированы на защитных и тяжеловесных подшипниках.



Модель	Размеры (дл. x шир. x выс.) [мм]	Диаметр роликов (дл. x Ø x Ø) [мм]	Макс. рабочая нагрузка [кг]	Масса [кг]
ACR192	310 x 255 x 270	216 x 80 x 80	300	7.5

ТРЕХСТОРОННИЕ

Ролик для прямых и слегка изогнутых секторов, применяется для кабеля диаметром до 150 мм. Каркас изготовлен из оцинкованной стали, ролики из алюмин.



Модель	Размеры (дл. x шир. x выс.) [мм]	Диаметр роликов (дл. x Ø x Ø) [мм]	Макс. рабочая нагрузка [кг]	Масса [кг]
ACR193	250 x 250 x 250	100 x 60 x 50	280	5

СТАНДАРТНЫЕ

Изготовлены из оцинкованной стали и смонтированы на защитный подшипниках, применяются для кабелей диаметром до 120 мм. Угловые ролики могут быть соединены один с другим для достижения различного радиуса загиба. Также применяются с алюмин. роликами (модель ACR194).



Модель	Размеры (дл. x шир. x выс.)	Диаметр роликов (дл. x Ø x Ø)	Макс. рабочая нагрузка	Масса
	[мм]	[мм]	[кг]	[кг]
ACR002	550 x 340 x 370	190 x 110 x 76	250	12
ACR194	550 x 340 x 370	190 x 125 x 76	270	17

НАПРАВЛЯЮЩИЕ

Изготовлены из оцинкованной стали и смонтированы на защитных подшипниках, применяются для кабелей диаметром до 140 мм. Направляющие угловые ролики могут быть соединены один с другим для достижения радиуса изгиба.



Модель	Размеры (дл. x шир. x выс.)	Диаметр роликов (дл. x Ø x Ø)	Макс. рабочая нагрузка	Масса
	[мм]	[мм]	[кг]	[кг]
ACR195	370 x 330 x 420	200 x 83 x 83	400	29

СВЕРХПРОЧНЫЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ

Специально спроектирован для тяжеловесных и большой толщины кабелей диаметром до 180 мм. Изготовлен из оцинкованной стали и смонтирован на защитных подшипниках.



Модель	Макс. рабочая нагрузка	Масса
	[кг]	[кг]
ACR196	500	34

Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirone (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

НАПРАВЛЯЮЩАЯ РАМА (КАБЕЛЬ)

Рама изготовлена из оцинкованной стали. Ролики смонтированы на защитных подшипниках. Она специально спроектирована для направления кабеля, размотанного с барабана, чтобы гарантировать правильную позицию кабеля, при использовании на следующих роликах.



Модель	Размеры (дл. x шир. x выс.) [мм]	Диаметр роликов (дл. x Ø x Ø) [мм]	Макс. рабочая нагрузка [кг]	Масса [кг]
ACR005	1050 x 470 x 520	620 x 40 x 40	300	14

НАПРАВЛЯЮЩАЯ РАМА (ТРУБКИ)

Изготовлена из оцинкованной стали. Ролики смонтированы на защитных подшипниках.



Модель	Макс. диаметр трубопровода [мм]	Макс. рабочая нагрузка [кг]	Масса [кг]
ACR197	450	500	12
ACR198	750	1000	29

ВЕРХНИЙ РОЛИК

Ролик из оцинкованной стали укрепленный на поворотной планке, применимый для кабеля диаметром не более 180 мм. Специально спроектирован для использования параллельно с ободком люка и канавки.



Модель	Размеры (дл. x шир. x выс.) [мм]	Диаметр роликов (дл. x Ø x Ø) [мм]	Макс. рабочая нагрузка [кг]	Масса [кг]
ACR095	350 x 250 x 210	130 x 110 x 76	100	6

СВЕРХПРОЧНЫЙ ВЕРХНИЙ РОЛИК

Сверхпрочный ролик из оцинкованной стали укрепленный на поворотной планке, применимый для кабеля диаметром не более 60 мм. Специально спроектирован для использования с ободком люка и канавки.



Модель	Размеры (дл. x шир. x выс.) [мм]	Диаметр роликов (дл. x Ø x Ø) [мм]	Макс. рабочая нагрузка [кг]	Масса [кг]
ACR199	315 x 250 x 230	100 x 200 x 140	250	18

Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirone (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

U 140

КАБЕЛЬНЫЙ ИЗОГНУТЫЙ ПРОТЕКТОР

Протектор изготовлен из оцинкованной стали и применяется для кабеля диаметром не более 60 мм. Специально спроектирован для использования с ободком люка и канавки.



Модель	Размеры (дл. x шир. x выс.) [мм]	Макс. рабочая нагрузка [кг]	Масса [кг]
ACR104	450 x 130 x 200	75	2

ТРОЙНЫЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ РОЛИКИ

Изготовлены из оцинкованной стали и применяются для кабеля диаметром не более 120 мм. Три ролика скомплектованы на защитных подшипниках. Ролики специально спроектированы для использования параллельно с ободком и люком канавки. Также возможно использовать с алюмин.роликами (модель ACR200).



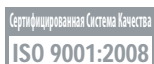
Модель	Размеры (дл. x шир. x выс.) [мм]	Диаметр роликов (дл. x Ø x Ø) [мм]	Макс. рабочая нагрузка [кг]	Масса [кг]
ACR004	550 x 220 x 400	190 x 110 x 76	250	10
ACR200	500 x 220 x 400	190 x 125 x 76	270	15

ЦЕПЬ РОЛИКОВ

Изготовлена из оцинкованной стали. Цепь состоит из 12 соединенных роликов. Специально спроектирована для прохождения кабеля параллельно изгибу.



Модель	Диаметр роликов (дл. x Ø x Ø) [мм]	Масса [кг]
ACR182	180 x 32 x 32	28



Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirone (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

НАПРАВЛЯЮЩАЯ РАМА (ОТВОД КАБЕЛЯ)

Рама состоит из четырех роликов смонтированных на прочной раме.
Ролик изготовлен из оцинкованной стали.



Модель	Размеры (дл. x шир. x выс.) [мм]	Диаметр роликов (дл. x Ø x Ø) [мм]	Макс. рабочая нагрузка [кг]	Масса [кг]
ACR075	500 x 130 x 500	60 x 60	200	28

ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ РОЛИК

Ролик изготовлен из оцинкованной стали.
Специально спроектирован для использования в открытой канавке для поддержки уже проложенного кабеля.



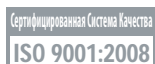
Модель	Размеры	Макс. рабочая нагрузка [кг]	Масса [кг]
ACR077	Для канавки шириной 250 - 400 мм	150	6
ACR078	Для канавки шириной 400 - 600 мм	150	7

КАБЕЛЬНЫЙ РОЛИК - РЕГУЛИРУЕМАЯ СТРЕЛА

Изготовлен из оцинкованной стали и применяется для кабеля диаметром не более 80 мм.
Специально спроектирован для использования в открытых канавках.



Модель	Размеры	Макс. рабочая нагрузка [кг]	Масса [кг]
ACR183	Ход стрелы 300 - 500 мм	250	9.5
ACR184	Ход стрелы 500 - 800 мм	250	10
ACR071	Ход стрелы 600 - 1000 мм	250	13
ACR072	Ход стрелы 1000 - 1500 мм	250	16
ACR073	Ход стрелы 1500 - 1800 мм	250	18
ACR074	Ход стрелы 1800 - 2400 мм	250	23



Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirone (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

U 160

РОЛИК ВХОДЯЩИЙ ЗАЩИЩЕННЫЙ

Изготовлен из оцинкованной стали с открывающейся рамой в голове и четырьмя роликами смонтированными на подшипнике. Это устройство позволяет кабелю легко входить в трубу независимо от углов и направления. Также доступна двойная защита.



Одинарная защита

Модель

ACR009

ACR010

ACR011

ACR012

ACR013

ACR014

ACR201

ACR202

Двойная защита

Модель

ACR203

ACR204

ACR205

ACR206

ACR207

ACR208

ACR209

ACR210

Наружный диаметр

[мм]

76

90

114

133

140

152

169

196

ПРОСТОЕ/ИЗОГНУТОЕ УСТРОЙСТВО ВВОДА КАБЕЛЯ

Изготовлено из оцинкованной стали. Специально спроектировано для защиты кабеля от присутствующих острых граней.



Модель	Наружный диаметр [мм]	Конец контура
ACR015	76	прямой
ACR016	90	прямой
ACR017	114	прямой
ACR019	140	прямой

Модель	Наружный диаметр [мм]	Конец контура
ACR021	76	изогнутый
ACR022	90	изогнутый
ACR023	114	изогнутый
ACR151	140	изогнутый

ГИБКИЙ ШЛАНГ

Специально спроектирован для прокладки кабеля в колодцах, когда работа затруднена другим кабелем.



Модель	Наружный диаметр [мм]	Длина [м]
ACR155	90	3
ACR211	110	3
ACR156	115	3
ACR212	150	3

Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirone (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

U 170

УСТРОЙСТВА ВВОДА КАБЕЛЯ С МАЛЕНЬКИМ И БОЛЬШИМ ДИАМЕТРОМ

Устройства изготовлены из оцинкованной стали с тремя (R=420 мм) или четырьмя роликами, смонтированными на подшипнике и устройством ввода для труб. Частично подходит для соединения изменения направления движения кабеля в колодце.



Модель	Радиус изгиба	Наружный диаметр
	[мм]	[мм]
ACR082	420	76
ACR083	420	90
ACR084	420	114
ACR213	420	133
ACR214	420	152
ACR215	420	169
ACR216	420	196
ACR086	1000	76
ACR087	1000	90
ACR088	1000	114
ACR217	1000	133
ACR218	1000	152
ACR219	1000	169
ACR220	1000	196

ЗАПАСНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ КАБЕЛЬНОГО ВВОДА

Изготовлено из оцинкованной стали.

Модель	Наружный диаметр
	[мм]
ACR090	76
ACR091	90
ACR092	114
ACR221	133
ACR222	152
ACR223	169
ACR224	196



Диаметр кондукторов 4,5, 6, 9 и 11 мм, изготовлены в центре из стекловолокна, а снаружи из износостойкого покрытия.

Кондукторы поставляются намотанными на вертикальную барабанную раму.

В комплекте с начальным/конечным винтовым кольцом и аппаратом намотки (с бухтой для 4,5 и 6 мм, петлей от 9 до 11 мм).



Модель	Диаметр [мм]	Длина [м]	Конфигурация рамы
ACV225	4.5	20	вертикальная
ACV226	4.5	30	вертикальная
ACV227	4.5	40	вертикальная
ACV228	4.5	50	вертикальная
ACV229	4.5	60	вертикальная
ACV230	4.5	70	вертикальная
ACV231	4.5	80	вертикальная
ACV232	6	30	вертикальная
ACV233	6	40	вертикальная
ACV234	6	50	вертикальная
ACV235	6	60	вертикальная
ACV236	6	70	вертикальная
ACV131	6	80	вертикальная
ACV237	6	30	вертикальная
ACV238	6	40	вертикальная
ACV239	6	50	вертикальная
ACV240	6	60	вертикальная
ACV241	6	70	вертикальная
ACV026	6	80	вертикальная

Модель	Диаметр [мм]	Длина [м]	Конфигурация рамы
ACV242	9	60	вертикальная, с. п.
ACV243	9	70	вертикальная, с. п.
ACV025	9	80	вертикальная, с. п.
ACV244	9	100	вертикальная, с. п.
ACV245	9	120	вертикальная, с. п.
ACV246	9	150	вертикальная, с. п.
ACV247	11	100	вертикальная, с. п.
ACV027	11	120	вертикальная, с. п.
ACV029	11	150	вертикальная, с. п.
ACV030	11	200	вертикальная, с. п.
ACV031	11	250	вертикальная, с. п.
ACV130	11	300	вертикальная, с. п.

Примечание: с. п. = смонтирована на прицепе

Диаметр кондуктора 6 мм изготовлен в центре из стекловолокна, а снаружи из износостойкого покрытия.

Кондукторы поставляются намотанными на горизонтальную барабанную раму. В комплекте с начальным/конечным винтовым кольцом и аппаратом намотки.



Модель	Диаметр [мм]	Длина [м]	Конфигурация рамы
ACV248	6	30	горизонтальная
ACV249	6	40	горизонтальная
ACV132	6	50	горизонтальная
ACV133	6	60	горизонтальная
ACV250	6	70	горизонтальная
ACV251	6	80	горизонтальная

БЕЗ БАРАБАНОВ

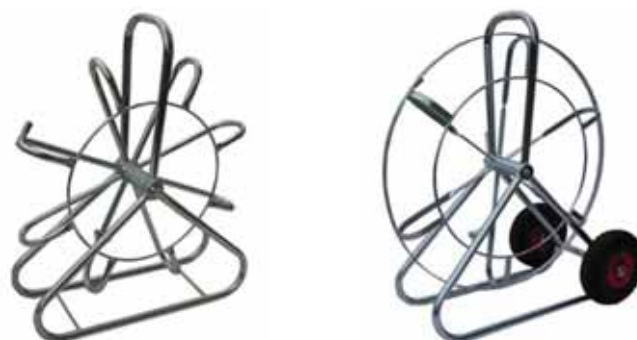
Кондукторы диаметром 4.5, 6, 9 и 11 мм, также доступны как гибкий трос (без барабанов).

Модель	Диаметр [мм]	Длина [м]
ACV252	4.5	20
ACV253	4.5	30
ACV254	4.5	40
ACV255	4.5	50
ACV256	4.5	60
ACV257	4.5	70
ACV258	4.5	80
ACV259	6	30
ACV260	6	40
ACV261	6	50
ACV262	6	60
ACV263	6	70
ACV264	6	80

Модель	Диаметр [мм]	Длина [м]
ACV265	9	30
ACV266	9	40
ACV267	9	50
ACV268	9	60
ACV269	9	70
ACV270	9	80
ACV271	9	100
ACV272	9	120
ACV273	9	150
ACV274	11	100
ACV275	11	120
ACV276	11	150
ACV277	11	200
ACV278	11	250
ACV279	11	300

БАРАБАНЫ

Барабаны изготовлены из оцинкованной стали.



Модель	Для диаметра кондуктора [мм]	Конфигурация рамы
ACV280	4.5	вертикальная
ACV281	6	вертикальная
ACV282	6	горизонтальная
ACV283	9	вертикальная
ACV284	9	вертикальная, с. п.
ACV285	11	вертикальная, с. п.
ACV286	11	вертикальная, большая емкость, с. п.

Примечание: с. п. = смонтирована на прицепе

Начальные/конечные резьбовые соединители

Модель	Описание
ACV287	для кондуктора \varnothing 4.5 мм, болт M5
ACV185	для кондуктора \varnothing 6 мм, болт M6
ACV057	для кондуктора \varnothing 9 мм, болт M12
ACV058	для кондуктора \varnothing 11 мм, болт M12



Соединительная муфта для ремонта кондуктора

Модель	Описание
ACV288	для кондуктора \varnothing 4.5 мм
ACV186	для кондуктора \varnothing 6 мм
ACV055	для кондуктора \varnothing 9 мм
ACV056	для кондуктора \varnothing 11 мм



Пусковое колесо

Модель	Описание
ACV289	для кондуктора \varnothing 4.5 мм, болт M5
ACV290	для кондуктора \varnothing 6 мм, болт M6



Пусковое колесо с хомутом

Модель	Описание
ACV187	для кондуктора \varnothing 6 мм, болт M6
ACV052	для кондуктора \varnothing 9 и 11 мм, болт M12



Пусковой ролик

Модель	Описание
ACV188	для кондуктора \varnothing 6 мм, болт M6
ACV054	для кондуктора \varnothing 9 и 11 мм, болт M12



Соединительное устройство

Модель	Описание
ACV291	для кондуктора \varnothing 6 мм, болт M6
ACV051	для кондуктора \varnothing 9 и 11 мм, болт M12



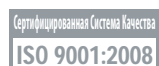
Зацепной крюк

Модель	Описание
ACV189	болт M12, труба \varnothing 80 - 100 мм
ACV190	болт M12, труба \varnothing 100 - 120 мм
ACV180	болт M12, труба \varnothing 125 - 200 мм



Клей для ремонта стекловолоконных кондукторов

Модель	Описание
ACV292	клей, 150 гр.



Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirone (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

ПЕТЛЯ ДЛЯ ПРОТЯЖКИ В ТРУБЕ

Петли для протяжки многоразового использования с фиксированными головками специально предназначенные для труб.



Модель	Номинальный диаметр [дюймы]	Диаметр трубы [мм]	Макс. общий диаметр [мм]	Ø отверстия [мм]	Ø ушка [мм]	Толщина ушка [мм]
СХ08913400	0.75	18-22	32	6	13	10
СХ08913320	1	24-27	31	6	13	6
СХ08913410	1.25	27-37	44	11	13	13
СХ08913411	1.5	35-43	51	11	13	13
СХ08913322	1.75	43-46	57	10	13	13
СХ08913412	2	49-54	62	11	13	13

ПЕТЛИ ДЛЯ ПРОТЯЖКИ ПВ И ПВХ ТРУБ

Петли для протяжки многоразового использования с фиксированными головками специально предназначены для протяжки ПВ и ПВХ труб.



Модель	Номинальный диаметр [дюймы]	Диаметр трубы [мм]	Ширина [мм]	Макс. общий диаметр ведущего конуса [мм]
СХ08220020	2	48-55	206	60
СХ08220030	3	68-79	302	89
СХ08220611	4	89-106	358	122
СХ08220050	5	108-129	469	141
СХ08220060	6	129-152	498	168

СТАНДАРТНЫЕ ГОЛОВКИ

Стандартная головка петли для протяжки специально используется при тяжении многожильного кабеля. Каждая стандартная головка состоит из канатной петли, винтовой муфты и вкладыша.



Модель	Размер кабеля [kcmil]	Макс. Ø провода [мм]	Макс. общий диаметр ушка [мм]	Ø отверстия D [мм]	Толщина ушка T [мм]
CX08917220	750	25	44	15	11
CX08917120	1000	29	52	25	13
CX08917820	1250	33	57	25	13
CX08917920	1500	36	60	25	13
CX08917720	1750	39	63	25	13
CX08918020	2000	41	64	25	13
CX08918120	2500	46	76	25	13

ХОМУТЫ ПЕТЛЕЙ

Хомут петли для протяжки многожильного кабеля специально используется при тяжении многожильного кабеля. Каждый хомут состоит из канатной петли, винтовой муфты и вкладыша.



Модель	Размер кабеля [kcmil]	Макс. Ø провода [мм]	Макс. общий диаметр ушка [мм]	Ширина паза B [мм]	Глубина паза C [мм]	Ø пина D [мм]	Центр пина E [мм]
CX08917250	750	25	44	16	40	14	20
CX08917150	1000	29	52	19	45	16	18
CX08917850	1250	33	57	19	45	16	18
CX08917950	1500	36	60	19	45	16	18
CX08917750	1750	39	64	25	71	22	31
CX08918050	2000	41	64	25	71	22	31
CX08918150	2500	46	76	25	71	22	31

ВРАЩАЮЩИЕСЯ ГОЛОВКИ

Головка с вращающейся серьгой является типовой деталью, с комбинированными параметрами стандартного, многократного использования петли для протяжки и головки с вращающейся серьгой. Это исключает необходимость различных отдельных головок на каждой петле для протяжки, при установке одинарного кабеля. Каждая петля для протяжки состоит из головки с вращающейся серьгой, винтовой муфты и вкладыша.



Модель	Размер кабеля [kcmil]	Макс. Ø провода [мм]	Макс. общий диаметр ушка [мм]	Ширина паза B [мм]	Глубина паза C [мм]	Ø пина D [мм]	Центр пина E [мм]
CX08917275	750	25	44	16	40	14	20
CX08917175	1000	29	52	19	45	16	18
CX08917875	1250	33	57	19	45	16	18
CX08917975	1500	30	60	19	45	16	18
CX08917775	1750	39	64	25	71	22	31
CX08918075	2000	41	64	25	71	22	31
CX08918175	2500	46	76	25	71	22	31

Сертифицированная Система Качества
ISO 9001:2008

Обновления на: www.tesmec.com

Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

Второй завод
Via Pertegalli, 2 - 24060 Endine Gaiano (BG) - Италия
Тел: +39.035.825024 - Факс: +39.035.826375

Третий завод
Via Don Brambilla 26/28 - 23844 Sirone (LC) - Италия
Тел: +39.031.858311 - Факс: +39.031.853562

U 230



Tesmec S.p.A.

Головной офис и завод
Via Zanica, 17/O - 24050 Grassobbio (BG) - Италия
Тел: +39.035.4232911 - Факс: +39.035.4522445

ООО "Тесмек РУС"

107140 г. Москва - Российская Федерация
ул. Верхняя Красносельская, д.3, стр. 1
Тел.: +7(495) 7873356 - Факс.: +7(495) 7873357
www.tesmecrus.ru

www.tesmec.com